



# Poinciana Boulevard Widening Project

Pleasant Hill Road to Trafalgar Boulevard  
Public Information Meeting  
September 14, 2021

Bienvenidos a la reunión de información pública para el Proyecto de Ampliación de Poinciana Boulevard. Esta reunión pública se está llevando a cabo en persona en el Centro Comunitario de la Asociación de Poinciana Villages, y en línea a través de GoToWebinar, para permitir que todos los interesados puedan participar sin riesgo, y según las normas de seguridad de la CDC.



- Project overview, purpose and need
- Current traffic and future demands
- Previous public involvement activities
- Proposed improvements
- Project schedule
- How you can be involved

La intención de esta presentación es brindar información acerca de los antecedentes del Proyecto de Ampliación de Poinciana Boulevard, de su propósito y necesidad, de los volúmenes actuales de tráfico, y de los volúmenes anticipados para el año de diseño 2045.

Discutiremos las actividades previas de involucramiento público para el proyecto y explicaremos las mejoras que fueron propuestas y que están ahora en diseño. También revisaremos la programación actualizada de trabajo, y daremos información de cómo hacer preguntas y comentarios.

## Title VI



This public meeting is being conducted without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Persons wishing to express their concerns relative to compliance with Title VI may do so by contacting:

Hind Huda  
Osceola County Civil Rights Program Coordinator  
1 Courthouse Square, Suite 4200  
Kissimmee, FL 34741  
Phone: 407-742-1200 or TTD: 800-955-8771  
Email: [hind.huda@osceola.org](mailto:hind.huda@osceola.org)

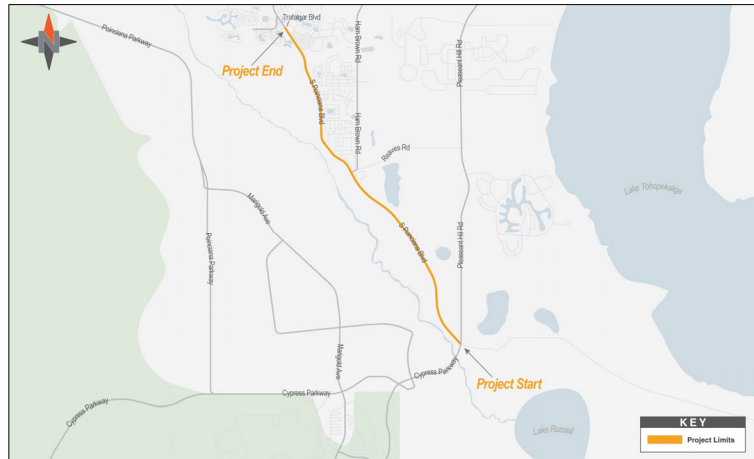
La participación del público se incentiva y solicita sin importar raza, color, nacionalidad original, edad, sexo, discapacidad, o estado civil. Si desea expresar cualquier asunto relacionado con el cumplimiento con Título Seis, por favor contáctese con Hind Huda: 1 Courthouse Square, Suite 4200, Kissimmee, Florida, 34741 (correo); 407-742-1200 o T-T-D at 800-955-8771 (teléfono); [hind.huda@osceola.org](mailto:hind.huda@osceola.org) (correo electrónico).

# Project Overview

CONSOR



- Location:
  - 5.7 miles from Pleasant Hill Road to Trafalgar Boulevard
- Purpose
  - Address congestion
  - Improve traffic flow
  - Enhance safety



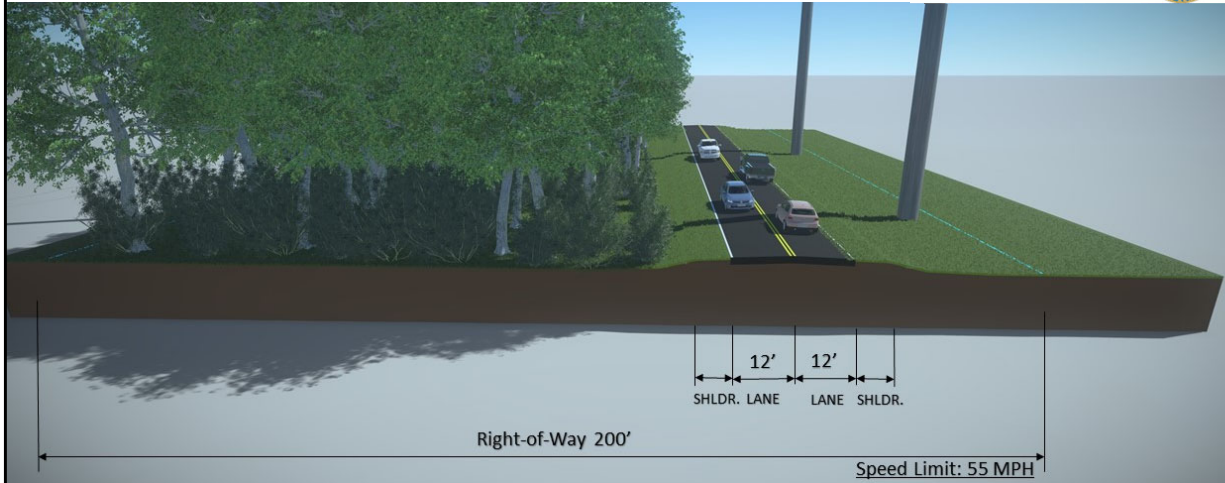
Poinciana Boulevard Widening Project

4

Este proyecto se extiende 5.7 millas a lo largo de Poinciana Boulevard, desde Pleasant Hill Road hasta Trafalgar Boulevard. El propósito del proyecto es resolver la congestión, mejorar el flujo de tráfico, y aumentar la seguridad para conductores, peatones y ciclistas.

# Existing Typical Section

CONSOR



Poinciana Boulevard Widening Project

5

Actualmente, Poinciana Boulevard consiste de un carril en cada dirección, sin acera y cuneta, y con orillas de césped alineadas. El límite de velocidad actual es 55 millas por hora. Hay 200 pies en total de derecho de paso disponible para las mejoras.

# Existing Conditions



- Left turn lanes at some locations
- Intermittent sidewalks
- No bicycle lanes
- Open drainage ditches
- Poinciana Boulevard transitions to a four-lane divided roadway at the northern project limits



En varias localizaciones a lo largo de Poinciana Boulevard, la carretera se amplía para que quepan carriles de girar a la izquierda. Hay veredas intermitentes a lo largo del lado este del corredor, y no hay carriles para bicicleta. El drenaje se recoge en cunetas abiertas al borde de la carretera. Poinciana Boulevard se amplía al norte del proyecto, convirtiéndose en una carretera dividida, de cuatro carriles.



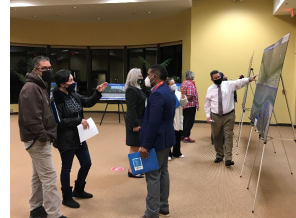
- Poinciana Boulevard identified as a priority by Osceola County
- Alternatives Study began in spring 2020 and included:
  - Environmental analysis
  - Sociocultural effects analysis
  - Current & projected traffic analysis

El Condado de Osceola ha identificado este tramo de Poinciana Boulevard como una prioridad. En el 2019, los comisionados promulgaron una de las inversiones más grandes para mejoras de carretera, refinanciando bonos que fueron originalmente usados para construir el Osceola Parkway. Esos bonos se están usando ahora para avanzar el diseño y la construcción de mejoras a lo largo de Poinciana Boulevard, y también otras cuatro carreteras importantes en el condado. El proyecto comenzó en la primavera del 2020, con un estudio de alternativas para evaluar impactos ambientales, efectos socioculturales, y demanda de tráfico, para desarrollar una alternativa preferida.

# Public Involvement



- Public meeting held February 4, 2021
  - 29 people attended virtually
  - 8 people attended in person
  - 45 comments received
- Considering all public comments, the project team refined the alternatives and developed a preferred option
- The preferred option was presented to the Osceola County Board of County Commissioners on March 8, 2021, and unanimously approved to move to design

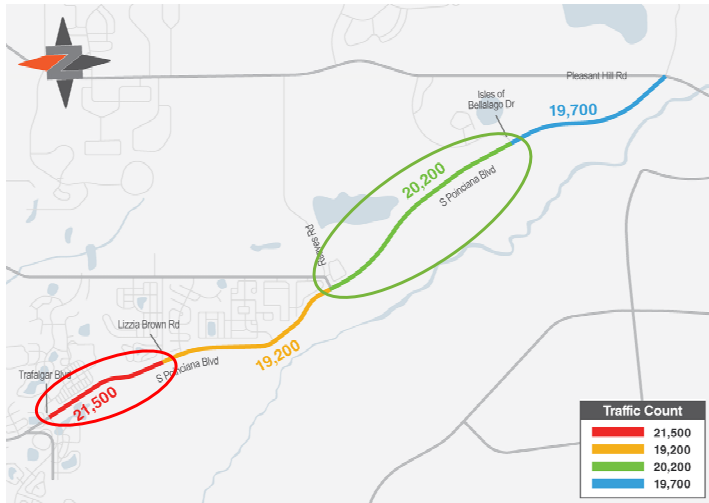


Durante el estudio de alternativas, una reunión híbrida de información pública se llevó a cabo el 4 de febrero del 2021. Veintinueve personas estuvieron presente virtualmente, y ocho en persona. Hubo un total de 45 comentarios. El equipo del proyecto revisó y consideró todos los comentarios, y refinó las alternativas que se estaban evaluando. La alternativa preferida fue presentada a la Junta de Comisionados del Condado de Osceola el 8 de marzo del 2021, y aprobada unánimemente para proseguir a la fase de diseño.



# Current Traffic Volumes

CONSOR



- Average traffic volumes range from 19,200 to 21,500 vehicles per day
- Busiest segments are:
  - Lizzia Brown Road to Trafalgar Boulevard – 21,500 vehicles
  - Isles of Bellalago Drive to Reaves Road – 20,200 vehicles

Poinciana Boulevard Widening Project

9

Poinciana Boulevard actualmente lleva un promedio de 19,200 a 21,500 vehículos al día. Los segmentos más ocupados son desde Lizzia Brown Road hasta Trafalgar Boulevard, el cual tiene un volumen promedio diario de 21,500 vehículos; y el segmento desde Isles of Bellalago Drive hasta Reaves Road, con 20,200 vehículos.

# Future Traffic Projections

CONSOR



- Traffic volume is expected to grow to 30,900 to 35,900 vehicles per day
- Projections include current and planned development
- A four-lane roadway is needed to meet future traffic demands

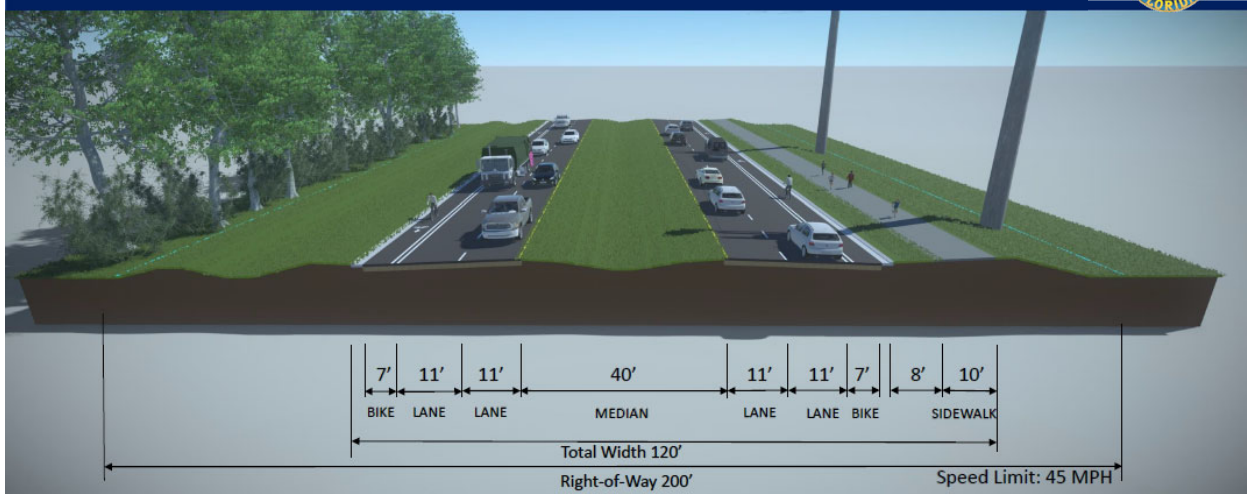
Poinciana Boulevard Widening Project

10

Antes del 2045, se estima que el tráfico diario aumentará entre 60 y 65 por ciento, con volúmenes promedios entre 30,900 y 35,900 vehículos al día. Los volúmenes de tráfico pronosticados que fueron usados para este proyecto consideran desarrollos actuales y planeados en el área e indican que una carretera de cuatro carriles es necesaria para admitir de forma segura la demanda de tráfico del futuro.

# Typical Section

CONSOR



Poinciana Boulevard Widening Project

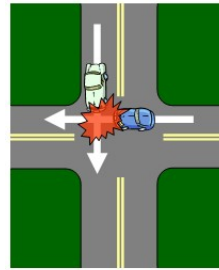
11

La sección típica aprobada consiste en dos carriles de 11 pies de ancho en cada dirección. Habrá una mediana de césped presionado de 24 pies de ancho, con orillas de césped de 8 pies de ancho en el centro, formando una mediana de 40 pies de ancho en total. También se incluye carriles de bicicleta amortiguados, de siete pies de ancho, en ambos lados de la carretera, y una vereda de 10 pies de ancho a lo largo del lado este de la carretera, separada de los carriles de carros con un área de amortiguación de ocho pies de ancho. El límite de velocidad será reducido a 45 millas por hora.

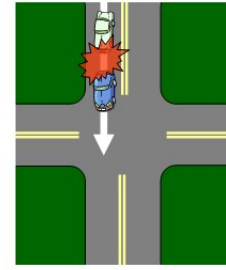
# Crash History



- More than 350 crashes (2015-2019)
- 25% resulted in injuries
- Intersections with high number of crashes:
  - Reaves Road
  - Lizzia Brown Road
- Most common crash types:
  - Rear-end
  - Side-swipe
  - Angle



Right angle



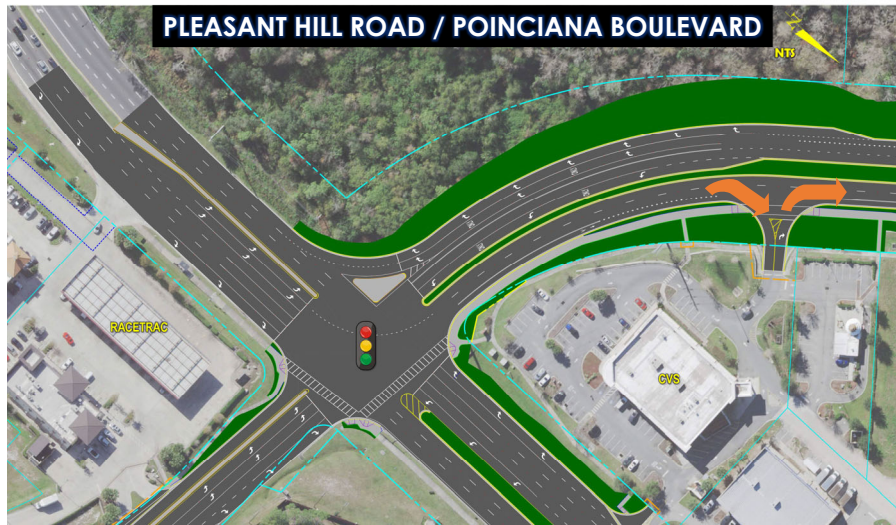
Rear end

Otro factor importante para este proyecto es la seguridad. Desde el 2015 hasta el 2019, hubo más de 350 choques, 25 por ciento de los cuales resultaron en gente herida. Hubo un gran número de choques en las intersecciones de Reaves Road y Lizzia Brown Road, y los tipos de choque más común fueron desde atrás, roces desde un lado, y choques en ángulo que resultaron al girar.

Al separar el tráfico en direcciones contrarias, la mediana en el centro creará una carretera más segura que la carretera actual de dos carriles. Esto puede ayudar a reducir colisiones de girar a la izquierda o de frente.

A continuación, mostraremos como el proyecto será diseñado en las intersecciones a lo largo del corredor.

# Intersection Improvements

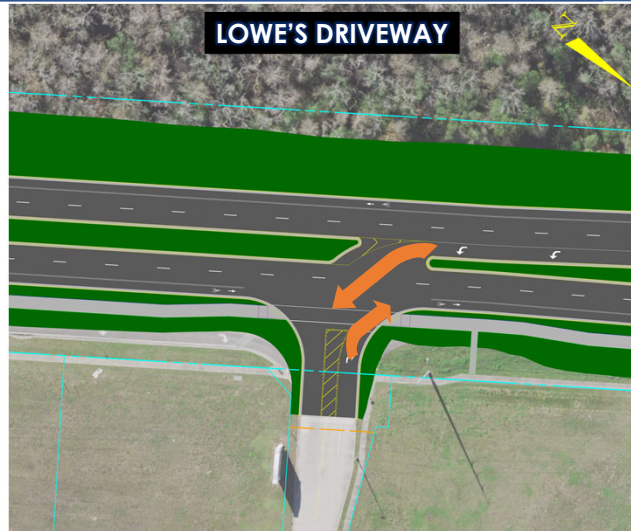


Poinciana Boulevard Widening Project

13

El proyecto propone hacer significantes mejoras en la intersección de Poinciana Boulevard y Pleasant Hill Road, incluyendo nuevos carriles de girar y carriles de viaje en las cuatro partes de la intersección. La nueva mediana en Poinciana Boulevard comenzará en la intersección. La entrada para carros de CVS en Poinciana Boulevard será restringida para solo girar a la derecha de entrada y de salida.

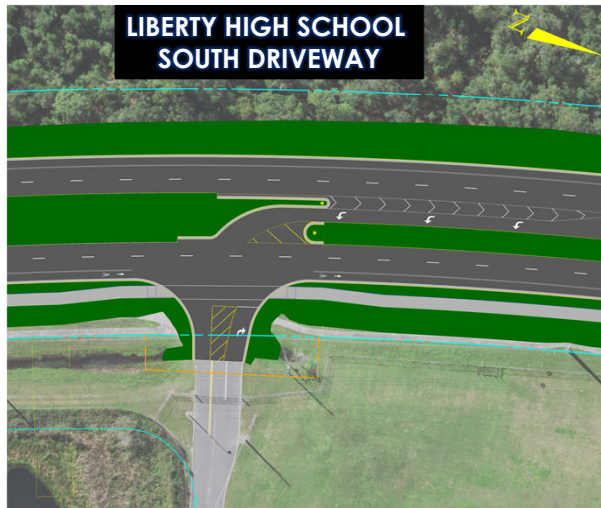
# Median Openings



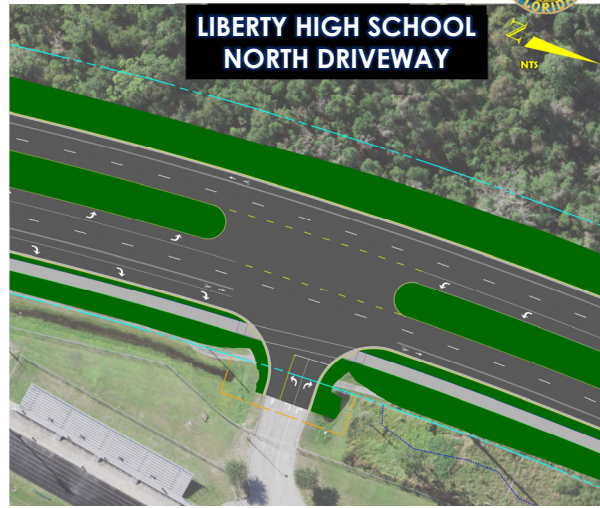
Se construirá una mediana direccional de girar a la izquierda en el acceso de carros de Lowe's. El tráfico podrá girar hacia el acceso desde Poinciana Boulevard en dirección sur, pero el tráfico que quiera girar hacia Poinciana Boulevard desde el acceso de Lowe's tendrá que girar a la derecha. Los conductores que quieran ir hacia el sur en Poinciana Boulevard tendrán que hacer una vuelta en U.



# Median Openings



LIBERTY HIGH SCHOOL  
SOUTH DRIVEWAY



LIBERTY HIGH SCHOOL  
NORTH DRIVEWAY

De igual manera, la entrada al sur a Liberty High School tendrá una entrada direccional de girar a la izquierda. Los vehículos pueden girar hacia el colegio desde Poinciana Boulevard en dirección al sur; los vehículos saliendo del colegio tendrán que girar a la derecha hacia Poinciana Boulevard en dirección norte.

La entrada del norte a Liberty High School tendrá una mediana entera de entrada, lo cual significa que los vehículos van a poder girar a la derecha o izquierda, hacia Poinciana Boulevard, desde esa entrada.

# Median Openings



ISLES OF BELLALAGO DRIVE



GREEN LAKES FARM



YORKSHIRE LANE

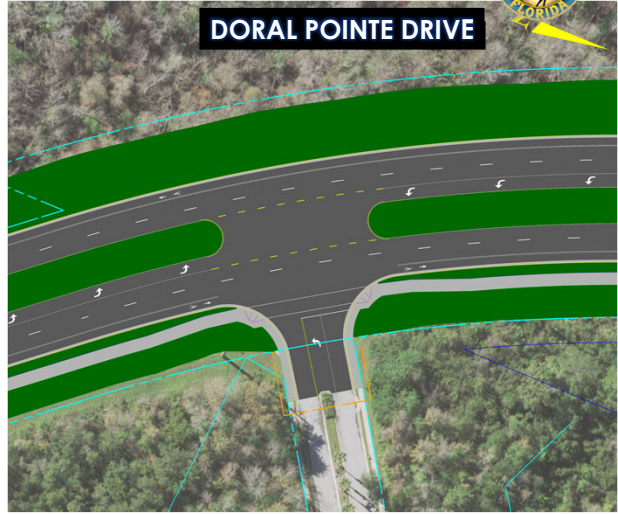
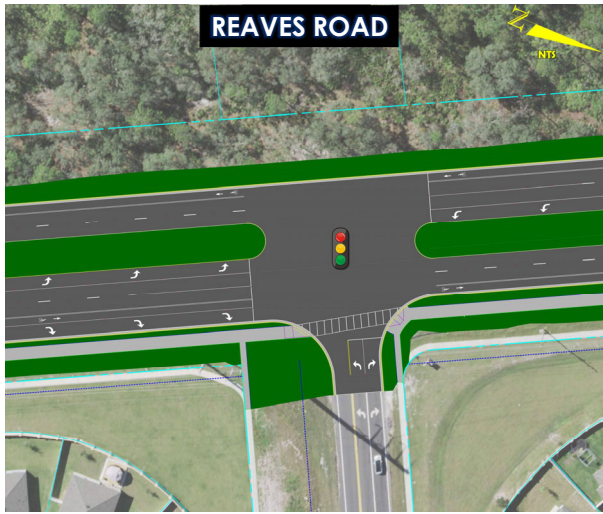


Habrá medianas enteras de entrada en Isles of Bellalago Drive, Green Lakes Farm, y Yorkshire Lane, para que sea posible girar a la izquierda y a la derecha.



# Median Openings

CONSOR



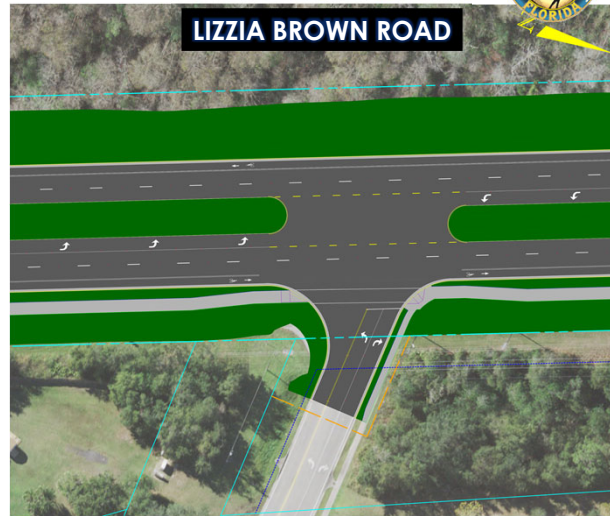
Poinciana Boulevard Widening Project

17

El semáforo en Reaves Road permanecerá ahí. Habrá una mediana entera de entrada en Doral Pointe Drive.

# Median Openings

CONSOR



Poinciana Boulevard Widening Project

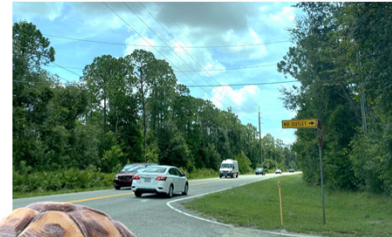
18

La mediana en Crestone Road estará cerrada, de modo que los conductores que salgan de la subdivisión en dirección a Poinciana Boulevard tendrán que girar a la derecha. Para ir hacia la izquierda en Poinciana Boulevard, tendrán que hacer una vuelta en U en Lizzia Brown Road, en donde habrá una mediana entera de entrada. Otra opción será salir de la subdivisión en dirección a Ham Brown Road hacia el sur, y tomar Reaves Road para girar a la izquierda hacia Poinciana Boulevard en dirección al sur, en el semáforo.

# Project Commitments



- Roadway lighting
- Vegetation buffer
- Protection of endangered and protected species



Respondiendo a comentarios del público, el equipo del proyecto ha hecho varias compromisos para mejorar la seguridad y minimizar impactos.

Primero, el equipo analizó la iluminación de la carretera y concluyó que es necesario añadir más iluminación a lo largo del corredor. El proyecto también mantendrá tanta vegetación como sea posible a lo largo de todo el corredor, funcionando como un separador entre la carretera y las comunidades locales. No hay muros de sonidos incluidos en este proyecto.

Finalmente, no se anticipa que este proyecto tenga impactos negativos en la flora y fauna. Durante la construcción, el equipo seguirá todos los requisitos del estado y federales para proteger especies en peligro de extinción.

# Construction Impacts



- Poinciana Boulevard will remain open during construction
- Limit lane closures to off-peak hours
- Access maintained at all times to homes and businesses
- Contractors will be required to limit dust and control erosion during construction
- Daytime and nighttime work can be expected

Durante la construcción, el condado trabajará para minimizar impactos al flujo de tráfico. Poinciana Boulevard permanecerá abierta durante la construcción, y cualquier cierre de carriles será limitado a horas de tráfico no pico. Adicionalmente, se mantendrá todo el tiempo el acceso a hogares y negocios. Se requerirá que el contratista limite polvo y controle la erosión. Se anticipa que haya trabajo durante el día y noche.

# Stormwater Ponds



Poinciana Boulevard Widening Project

El equipo de proyecto anticipa usar cuatro estanques de retención y construir uno nuevo cerca de Green Lakes Farm para controlar agua de tormentas. Se mejorará el sistema de drenaje, convirtiéndolo en un sistema cerrado con tuberías de drenaje bajo tierra, y nuevos desagües de tormenta.



# Right-of-Way Process



## For More Information, Contact:

Sally Myers  
Right-of-Way and Asset Manager  
Osceola County  
407-742-0502  
[Sally.Myers@osceola.org](mailto:Sally.Myers@osceola.org)

- One property will be affected by right-of-way acquisition for the new pond location
- A permanent easement will be needed for a new pipe to carry stormwater to existing ponds
- Osceola County will contact the affected property owners directly to begin discussions

La ampliación de la carretera ocurrirá principalmente dentro de los 200 pies existentes del derecho de paso. El condado comprará propiedad para hacer posible el nuevo estanque, lo cual afectará una parcela. Una servidumbre permanente será necesaria para que una tubería nueva traslade agua pluvial a los estanques existentes. Será necesario hacer servidumbres de construcción temporales para poder trabajar en entradas para carro y calles a los lados. El Condado de Osceola contactará directamente a los dueños de propiedad afectados para empezar las discusiones. Para más información acerca del proceso de adquirir derecho de paso, contáctese con Sally Myers Gerente de derecho de paso y activos del Condado de Osceola: por telefono al 407-742-0502, or por correo electronico a [sally.myers@osceola.org](mailto:sally.myers@osceola.org).

# Project Schedule



Este proyecto está actualmente en la fase final de diseño, y se anticipa que se complete en la primavera del 2022. Se anticipa que la adquisición del derecho de paso empiece en el otoño del 2021, y la construcción en el verano del 2023. El costo aproximado es actualmente alrededor de \$43 millones.

# We Want to Hear from You



## In-person attendees

- Speak with project team members
- Complete a comment form and drop it in the comments box
- Take a comment form with you and send it back to the address shown on the form
- Make a comment on the project website at [www.Osceola.org/go/poincianablvd](http://www.Osceola.org/go/poincianablvd)
- Call or email the project team directly after the meeting by phone at 407-742-0533 or email at [Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org)
- Please submit comments by September 28, 2021

Poinciana Boulevard Widening  
Public Information Meeting  
Tuesday, September 14, 2021  
Project Number: PS-20-1100-DG

**PUBLIC COMMENT FORM**

Name: \_\_\_\_\_ Phone: \_\_\_\_\_  
Address: \_\_\_\_\_  
City: \_\_\_\_\_ State: \_\_\_\_\_ Zip: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_

Please use this comment form to express your opinions regarding the proposed alternatives to address capacity and safety needs on Poinciana Boulevard. You may also email Osceola County Project Manager Daniel Kelly directly at [Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org). Comments are always welcome. However, comments received by September 28, 2021, will become part of the record for this meeting.

COMMENTS:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Please send comments or questions via email or U.S. Mail to: Mr. Daniel Kelly  
Osceola County Project Manager  
1 Court House Square, Suite 1100  
Kissimmee, FL 34741  
[Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org)

Queremos oír sus comentarios acerca de este proyecto. Si va a asistir en persona, puede hablar con un miembro del equipo, completar un formulario de comentario y ponerlo en la caja de comentarios, o llevarse el formulario y enviarlo por correo a la dirección en el formulario.

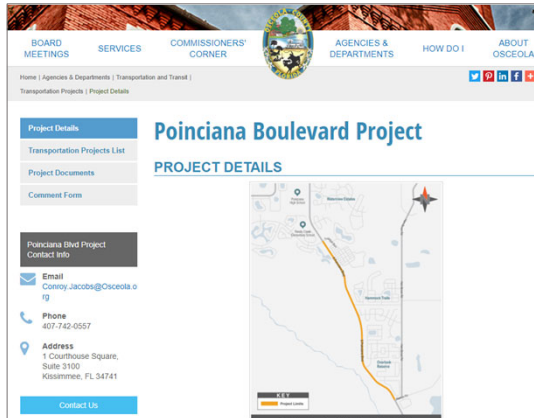
También puede hacer comentarios en el sitio web del proyecto: [www.Osceola.org/go/poincianablvd](http://www.Osceola.org/go/poincianablvd) También puede contactarse con Daniel Kelly, gerente del proyecto, directamente al 407-742-0533, o por correo electrónico a [Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org), durante horas de trabajo o después de la reunión. A pesar de que los comentarios y preguntas se aceptan a cualquier momento, solo aquellos recibidos antes del 28 de septiembre, 2021, serán parte de los documentos de la reunión pública.



# For More Information



Go to the project webpage at  
[www.Osceola.org/go/poincianablvd](http://www.Osceola.org/go/poincianablvd)



## Contact:

Daniel Kelly  
Osceola County Project Manager  
Transportation & Transit Dept.  
1 Courthouse Square, Suite 3100  
Kissimmee, FL 34741  
[Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org)  
407-742-0533

Para más información de este proyecto, puede visitar el sitio web en cualquier momento: [www.Osceola.org/go/poincianablvd](http://www.Osceola.org/go/poincianablvd). También puede contactarse con el Gerente de Proyecto de Osceola County Daniel Kelly, por correo al 1 Courthouse Square, suite 3100, Kissimmee, Florida 34741 , por correo electronico a [Daniel.Kelly@osceola.org](mailto:Daniel.Kelly@osceola.org), o por telefono al 407-742-0533.



Thank You  
for Attending

En nombre del Condado de Osceola, gracias por asistir a esta reunión de información pública acerca del proyecto propuesto para la Ampliación de Poinciana Boulevard.